

CAPITOLATO TECNICO E  
ELENCO PREZZI UNITARI  
PER IL SERVIZIO  
RELATIVO ALLE MISURE  
COMPENSATIVE IN  
GALLERIA E GESTIONE  
DELLE EMERGENZE

# INDICE

GENERALITA' .....	3
Premessa.....	3
CONDIZIONI GENERALI .....	4
Condizioni per il personale dell'Affidatario.....	4
Autoveicoli dell'Affidatario per l'esecuzione del servizio.....	5
DESCRIZIONE DEL SERVIZIO .....	5
Autoveicoli per il servizio per misure compensative .....	5
Autoveicoli per il servizio .....	5
Qualifiche e caratteristiche del personale in servizio .....	6
I dispositivi di protezione individuale per gli operatori del servizio (DPI) .....	6
CERTIFICAZIONI E OBBLIGAZIONI PER L'AFFIDATARIO .....	7
SERVIZI RICHIESTI.....	7
Servizio misure compensative a chiamata per gallerie e autostrada per le condizioni di emergenza .....	8

## GENERALITA'

Il presente capitolato contiene l'indicazione delle necessità funzionali, dei requisiti e delle specifiche prestazioni del servizio di misure compensative in galleria, in caso di parziale disfunzione degli impianti tecnologici, e per la gestione delle emergenze sul primo intervento antincendio non sostitutivo del servizio nazionale VV.FF lungo le tratte e le gallerie autostradali di competenza della Direzione IV Tronco (di seguito DT)

Il Servizio è realizzato ai fini di ottemperare al D.Lgs. 264/2006 ed alla Direttiva Europea 2004/54/CE quale misura compensativa come prima specificato.

Di seguito si riportano le Gallerie della DT 4 che ricadono nell'ambito del D.Lgs. 264/2006 .

Nome Galleria	Lunghezza (mt)	Corsie	Autostrada	Ramo	km Inizial	km Finale
ALLOCCO DX A01	1765	3	A01	MILANO-NAPOLI	212,810	214,790
ALLOCCO SX A01	1710	3	A01	MILANO-NAPOLI	212,904	214,803
VADO DX A01	1126	3	A01	MILANO-NAPOLI	215,038	216,341
VADO SX A01	1151	3	A01	MILANO-NAPOLI	214,979	216,307
GARDELLETTA DX A01	840	3	A01	MILANO-NAPOLI	217,826	218,760
GARDELLETTA SX A01	840	3	A01	MILANO-NAPOLI	217,853	218,835
LE BANZOLE DX A01	1221	2	A01	MILANO-NAPOLI	231,610	232,788
LE BANZOLE SX A01	1282	2	A01	MILANO-NAPOLI	231,551	232,793
CITERNA DX A01	680	2	A01	MILANO-NAPOLI	246,285	246,961
CITERNA SX A01	668	2	A01	MILANO-NAPOLI	246,296	246,994
CROCI DI CALENZANO DX A01	845	2	A01	MILANO-NAPOLI	265,734	266,548
CROCI DI CALENZANO SX A01	836	2	A01	MILANO-NAPOLI	265,718	266,525
MELARANCIO I DX A01	1144	3	A01	MILANO-NAPOLI	293,092	294,227
MELARANCIO A SX A01	576	2	A01	MILANO-NAPOLI	293,596	294,180
MELARANCIO B SX A01	581	2	A01	RACC.COMPLANARE FI IMPRUNETA	293,592	294,189
POZZOLATICO DX A01	2420	3	A01	MILANO-NAPOLI	296,056	298,213
SAN DONATO DX A01	938	2	A01	MILANO-NAPOLI	309,626	310,561
SAN DONATO SX A01	935	2	A01	MILANO-NAPOLI	309,628	310,564
GRIZZANA DX VAR	2302	2	A01	VARIANTE DI VALICO	5,325	7,630
GRIZZANA SX VAR	2359	2	A01	VARIANTE DI VALICO	5,255	7,610
VAL di SAMBRO DX VAR	3824	2	A01	VARIANTE DI VALICO	9,170	13,045
VAL di SAMBRO SX VAR	3824	2	A01	VARIANTE DI VALICO	9,135	13,020
SPARVO DX VAR	2606	2	A01	VARIANTE DI VALICO	13,710	16,285
SPARVO SX VAR	2562	2	A01	VARIANTE DI VALICO	13,690	16,245
di BASE DX VAR	8703	2	A01	VARIANTE DI VALICO	19,025	27,725
di BASE SX VAR	8693	2	A01	VARIANTE DI VALICO	18,955	27,625
BUTTOLI DX VAR	545	2	A01	VARIANTE DI VALICO	30,530	31,065
BUTTOLI SX VAR	510	2	A01	VARIANTE DI VALICO	30,485	30,960
LARGNANO DX VAR	668	2	A01	VARIANTE DI VALICO	31,465	32,110
LARGNANO SX VAR	713	2	A01	VARIANTE DI VALICO	31,375	32,060
PULIANA DX A01	1305	3	A01	MILANO-NAPOLI	256,421	257,709
ALTETA MANGANACCIA DX A01	2247	3	A01	MILANO-NAPOLI	258,775	260,811

## Premessa

Per rafforzare la prevenzione già in atto con risorse interne, al fine di prevenire il formarsi di situazioni di pericolo nei tratti autostradali e le gallerie della rete in gestione, la DT istituisce un servizio aggiuntivo di pronto intervento per garantire la protezione delle persone e dei beni dalle conseguenze di atti dolosi, incidenti involontari di origine umana, materiale o naturale, rischi di incendio o rischi di natura accidentale.

Il servizio che si intende attuare comprende, oltre ad una integrazione agli impianti tecnologici di sicurezza presenti in galleria e presso la Centrale di Controllo (dislocata presso il Centro Radio Informativo della DT), anche le attività necessarie a mantenere le gallerie sotto una costante vigilanza, ai fini della mitigazione del rischio incendio e del primo intervento.

Le attività previste dal servizio possono sinteticamente essere riassunte come di seguito riportato, a titolo puramente esemplificativo

Su tutte le gallerie della DT:

- Rilevare, prevenire e reagire agli eventuali incendi che si dovessero sviluppare nell'area di competenza;
- Creare e mantenere condizioni ottimali di sicurezza nell'attesa dell'arrivo dei soccorsi e facilitare l'intervento di quest'ultimi;
- Rimuovere ostacoli e materiali dispersi sulla carreggiata e mettere in sicurezza i veicoli coinvolti;
- Segnalare e gestire l'emergenza causata da incidente in ausilio alle autorità preposte;
- Gestire le emergenze di evacuazione della zona di pericolo in ausilio alle autorità preposte;

Nello specifico, nel tratto compreso tra la Galleria Grizzana e la Galleria di Base (oltre a quanto sopra indicato):

- Effettuare un pattugliamento in entrambe le carreggiate, ogni 2 ore, per individuare atti o comportamenti finalizzati a prevenire ogni evento che potrebbe pregiudicare l'integrità delle persone o delle cose e reagire di conseguenza, comunicando al Centro Radio Informativo l'inizio/fine pattugliamento e le eventuali situazioni anomale riscontrate.

## CONDIZIONI GENERALI

I servizi affidati all'Affidatario comprendono tutte le prestazioni e la mano d'opera necessari a garantire il servizio di attuazione delle misure compensative sopra descritte e di gestione dell'emergenza nelle gallerie e nei tratti autostradali della DT. Sono compresi tutti i materiali di consumo e le attrezzature, gli autoveicoli di intervento, il vestiario etc., e quant'altro necessario per l'espletamento del servizio.

La DT metterà a disposizione dell'Affidatario:

- gli apparati radio ricetrasmittenti sintonizzati sulla frequenza della Concessionaria per le comunicazioni radio del personale all'interno ed all'esterno delle gallerie;
- i locali dedicati allo stazionamento del personale all'interno del fabbricato del Posto Neve di Firenzuola.

La DT potrà richiedere all'Affidatario di mettere a disposizione i propri autoveicoli per l'approntamento sugli stessi di un sistema satellitare, fornito dalla DT stessa, per permettere al personale operativo e di controllo della DT di localizzare gli operatori del servizio con la finalità di ottimizzarne la gestione.

La descrizione delle singole operazioni connesse con l'espletamento del servizio, illustrata nel presente "Capitolato Tecnico", rappresenta un minimo inderogabile delle prestazioni contrattuali e non costituisce in alcun modo un limite delle stesse prestazioni, essendo l'Affidatario tenuto ad eseguire ogni intervento, anche se non indicato e descritto esplicitamente, necessario per assicurare il migliore risultato del servizio ad essa affidato.

### Condizioni per il personale dell'Affidatario

Il personale che sarà addetto al servizio dovrà essere alle dipendenze dell'Affidatario ed essere in regola con i contributi previdenziali ed assistenziali. Gli eventuali subappalti dovranno essere espressamente autorizzati dalla DT per iscritto e saranno disciplinati dalla normativa vigente.

## Autoveicoli dell’Affidatario per l’esecuzione del servizio

Tutti gli autoveicoli necessari allo svolgimento dei compiti connessi al servizio, così come descritti ai successivi punti, saranno forniti dall’Affidatario, ad eccezione dei soli apparati ricetrasmittenti sintonizzati sulla frequenza della DT.

Specificatamente saranno a carico dell’Affidatario il vestiario e i DPI per il personale addetto, gli autoveicoli di trasporto necessari per raggiungere il luogo di servizio, gli autoveicoli e i materiali necessari per svolgere gli interventi e gli apparati necessari per la comunicazione tra gli addetti (cellulari GSM).

## DESCRIZIONE DEL SERVIZIO

Per l’erogazione del servizio di misure compensative e gestione delle emergenze sul primo intervento antincendio, non sostitutivo del servizio nazionale VV.FF, si prescrive di mettere a disposizione autoveicoli di intervento ed operatori come di seguito elencati.

### Autoveicoli per il servizio per misure compensative

Tutti gli autoveicoli antincendio messi a disposizione - con un numero minimo di 3 - dovranno essere obbligatoriamente omologati ed in regola con le vigenti disposizioni di legge per la circolazione stradale, comprovata dalla presentazione delle relative copie conformi autenticate dalle carte di circolazione. L’Affidatario dovrà inoltre dimostrare la disponibilità, mediante la presentazione dei documenti di proprietà, del numero di autoveicoli necessari per garantire la realizzazione del servizio senza soluzione di continuità, in modo da poter fronteggiare eventuali sostituzioni in caso di avarie, guasti, manutenzioni o altro tipo di fermo.

### Autoveicoli per il servizio

Autoveicolo allestito con attrezzatura per lo spegnimento di incendi di classe A, B e C, come di seguito riportato:

1. sistema di spegnimento ad acqua micronizzata dimensionato per una distanza di intervento dal mezzo di almeno 50 metri;
2. sistema di spegnimento ad acqua completo, dotato in alternativa:
  - a) di lancia frazionata UNI45 (120 litri/min pressione residua 2 bar) dimensionato per una distanza di intervento dal mezzo di almeno 50 metri,
  - b) di lancia frazionata a naspo (60 litri/min pressione residua 3 bar) dimensionato per una distanza di intervento dal mezzo di almeno 50 metri;
3. sistema di miscelazione per additivi estinguenti con l’acqua;
4. serbatoio di almeno 400 litri.

L’autoveicolo deve essere dotato di barra lampeggiante a messaggio variabile e sirene acustiche di emergenza.

L’autoveicolo deve presentare apposita omologazione al servizio antincendio della Motorizzazione Civile.

## Qualifiche e caratteristiche del personale in servizio

L'Affidatario dovrà impiegare per il servizio esclusivamente risorse che possano evidenziare una specifica esperienza nella lotta contro gli incendi, dimostrabile mediante la presentazione di curriculum professionale da cui risulti tale esperienza di qualificazione nel campo antincendio.

Per tutti gli addetti al servizio oggetto del Capitolato, l'Affidatario dovrà certificare che gli stessi abbiano una consolidata esperienza nel settore specifico dell'antincendio di almeno cinque anni, dimostrabile mediante attestazione di lavoro, con l'indicazione dei luoghi in cui hanno prestato detto servizio. Il personale in servizio dovrà essere in possesso almeno delle abilitazioni che seguono:

- Frequentazione con superamento della prova di apprendimento del corso di cui al D.M. 10 marzo 1998 per aziende a rischio incendio alto (16 ore);
- Formazione e addestramento riguardo l'intervento in galleria con l'utilizzo di autorespiratore
- Patente di guida B;
- Formazione e addestramento riguardo la guida sicura in situazioni di emergenza.
- Abilitazione di cui al D.M. 4 Marzo 2013 riguardo l'esecuzione di attività in presenza di traffico.

L'aver prestato almeno uno dei servizi sotto elencati sarà considerato come preferenziale.

- Servizio come effettivo presso il Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco;
- Servizio in qualità di Vigili discontinui presso il Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco;
- Servizio di leva presso il Corpo Nazionale dei Vigili del fuoco

Considerata la grande sensibilità per l'alto rischio che presenta il servizio da svolgere l'Affidatario dovrà prevedere la figura di un consulente/coordinatore (Responsabile del contratto lato Affidatario), con il requisito di avere svolto ruoli dirigenziali nel settore da almeno 5 anni. Tale requisito dovrà essere comprovato mediante esibizione del curriculum vitae e relativa attestazione di lavoro.

## I dispositivi di protezione individuale per gli operatori del servizio (DPI)

Il personale impegnato nelle operazioni dovrà essere munito di abbigliamento ad alta visibilità conforme alla norma UNI EN ISO 20471:2017 classe 3 o equivalente della norma tecnica in parola. Sarà cura del personale stesso mantenere il decoro dei capi forniti, che non dovranno presentare strappi, parti scucite o labili, cerniere non funzionanti, sistemi di chiusura imperfetti, ecc e la pulizia dell'abbigliamento.

Le attività con rischio di esposizione al traffico veicolare, oltre ad essere eseguite indossando il vestiario con le caratteristiche sopra indicate, verranno realizzate secondo quanto disposto da D.I. 4 Marzo 2013.

Tutti gli altri dispositivi di protezione individuale saranno conformi alla valutazione del rischio, di cui al D.lgs. n.81 del 9 aprile 2008, art.28, effettuata dall'Affidatario, attività previste e prevedibili riguardo a quanto contenuto nel presente capitolato.

Per quanto riguarda la sistemazione logistica del personale, questa sarà a carico della DT che metterà a disposizione locali uso ufficio, tenendo conto delle modalità e caratteristiche di svolgimento del servizio.

Le varie sistemazioni saranno conformi alla normativa vigente su salute e sicurezza sul lavoro. Il mantenimento, pulizia e decoro dei locali concessi in uso, compresi i presidi di primo soccorso sanitario, saranno a carico dell'Affidatario.

## CERTIFICAZIONI E OBBLIGAZIONI PER L'AFFIDATARIO

L'Affidatario dovrà fornire agli addetti al servizio indumenti e DPI come precisato al paragrafo precedente, ed ogni altro DPI ritenuto necessario.

Attesa l'importanza e la rilevanza del servizio di misure compensative che l'Affidatario dovrà svolgere, sono richieste le seguenti certificazioni:

- UNI EN ISO 9001:2008,
- OHSAS 18001:2007

Il possesso della certificazione UNI EN ISO 14001:2004, in aggiunta a quelle sopra descritte, sarà considerato come preferenziale.

L'Affidatario dovrà eseguire il servizio in parola con la necessaria organizzazione di mezzi e personale, sotto il controllo e la sorveglianza della DT e secondo quanto previsto nel presente capitolato descrittivo e prestazionale.

L'Affidatario dovrà curare la perfetta efficienza degli autoveicoli, la pronta disponibilità del rifornimento di carburanti e lubrificanti che permettano il funzionamento degli stessi, nonché garantire le capacità prestazionali del personale impiegato anche a causa del prolungarsi degli eventi.

## SERVIZI RICHIESTI

I servizi richiesti possono essere suddivisi in due macro categorie, quali:

1. Misure compensative e gestione delle emergenze sul primo intervento antincendio non sostitutivo del servizio nazionale VV.FF per gallerie e autostrada in condizione di esercizio;
2. Misure compensative a chiamata per gallerie e autostrada per le condizioni di emergenza.

### Misure compensative e gestione delle emergenze sul primo intervento antincendio per gallerie e autostrada in condizione di esercizio

Il servizio prevede l'erogazione di misure compensative e gestione delle emergenze sul primo intervento antincendio non sostitutivo del servizio nazionale VV.FF nei tratti di autostrada o in galleria in condizioni di esercizio.

**Il servizio, da svolgere in H 24 x 365 gg/anno, dovrà essere effettuato da n. 3 squadre composte ciascuna da un operatore e da un veicolo, come descritto al capitolo "Descrizione del servizio". L'importo posto a base di gara per la singola squadra composta da un veicolo e da un operatore per le 24 h ammonta ad €574,00.**

**Per garantire i livelli di servizio richiesti l'Affidatario dovrà mettere a disposizione un organico minimo composto da 16 risorse destinato in via esclusiva all'attività oggetto del presente Capitolato in aggiunta al Coordinatore di cui al punto "Qualifica e caratteristiche del personale in servizio".**

## Servizio misure compensative a chiamata per gallerie e autostrada per le condizioni di emergenza

Il servizio prevede l'erogazione di squadre aggiuntive atte a fornire misure compensative e gestione delle emergenze sul primo intervento antincendio non sostitutivo del servizio nazionale VVFF nei tratti di autostrada o in galleria in condizioni di emergenza.

Per il servizio a chiamata, la DT si riserva di attivare il medesimo in base alle proprie esigenze in termini di quantità, frequenza e localizzazione lungo la rete autostradale in gestione, con un preavviso (massimo) di ore 12 come meglio precisato nello schema sotto riportato

<b>Tipo di servizio [ore di servizio]</b>	<b>Tipologia mezzo</b>	<b>Stima composizione della squadra</b>	<b>Prezzo unitario</b>
24 ore	n. 1 veicolo equipaggiato	1 operatore	574,00

### Durata del servizio

La durata del servizio è stabilita in anni 3 (tre).